



# LANGSET MARITIME AS

- Leverandør av maritim kompetanse

- Godkjent Kontrollforetak**  
· Kontroll/Sertifisering av mindre fiskefartøy og lastefartøy 
- Sikkerhetsstyringssystem**  
· Risikovurdering og KS system
- Maritime Kurs**  
Kurs D5LA/ D6/ Radio/Sikkerhetskurs
- Service/ Vedlikehold**  
Mekanisk, hydraulikk, dekkmaskiner
- Management**  
Drift av fartøy

Kontakt oss: Langset Maritime AS - tlf. 415 84 380 - [post@maritime-as.no](mailto:post@maritime-as.no)

 **LANGSET®**

# Agenda

1. Fartøyinstruks
2. Skipssikkerhetsloven
3. Gjentatte og farlige avvik
4. Fellesnevner for avvikene

**Fokus 2019 og 2020:  
MILJØ**



- **Utslipp av kloakk (kontroll og informasjon)**
  - Vi ser på utstyr og rutiner for utslipp av kloakk. Hva slags renseutstyr/tanker for kloakk har de om bord?
  - Overholder de 300 metersgrensen for urensset kloakk?
  - Vi kontrollerer hvordan skipet overholder kravene, oppsamlingstank, desinfeksjonsanlegg eller renseanlegg?
- **Håndtering av avfall (kontroll)**
  - Vi ser om de har etablert rutiner/prosedyre for oppbevaring og håndtering av avfall
  - Prosedyre bør inngå som en del av sikkerhetsstyringssystemet
- **Oljeholdig lensevann (kontroll)**
  - Vi sjekker utstyr og rutiner for lensing.
  - Har båten oppsamlingstank for oljeholdig lensevann?
- **Bunkring (kontroll)**
  - Vi ser på opplæring og rutiner for bunkring
  - Vedlikehold/utskifting av hydrauliske komponenter.
- **Tap av fiskebruk (informerer reder)**
  - Rapporterer de til Kystvakten ved tap av fiskebruk?

Sjefartstidrektoratet  
Sjefartstidrektoratet  
NIS//NOR  
Den foretrukne maritime administrasjonen

# 1. Fartøyinstruks

- I. Sjøfartsdirektoratet innført krav om kontroll og sertifisering for lasteskip fra 8 til 15 meter, som;
  - I. Sleper
  - II. Minimum 1000 kg. dekkslast
  - III. Utfører en kreggende moment arm over 0,100 meter
- II. Godkjent foretak går gjennom fartøydokumentasjon og gjennomfører inspeksjoner om bord.
- III. Når inspektør fra godkjent foretak har vært om bord og funnet at fartøyet og dokumentasjonen er i orden, vil fartøyinstruks bli utstedt.
- IV. Fartøyinstruksens gyldighet fornyes ved at skipet fremstilles for periodisk forenklet kontroll hos godkjent foretak før utgangen av en periode på 30 måneder fra dato for siste fullstendige kontroll eller dato for siste periodisk forenklet kontroll.

Sjøfartsdirektoratet Norgesjøfart Maritime Authority		<b>Fartøyinstruks</b> for lasteskip fra og med 8 og inntil 15 m største lengde	
Skipets navn		Utløpsdato for fartøyinstruks	
Skipets kjenningssignal		13.08.2022	
<b>Generell informasjon</b>			
Største lengde	13,50 meter		
Bredde	7,50 meter		
Største fartomsråde	Liten Kystfart		
Radodekningsområde	A1		
Stabilitetsberegninger er utarbeidet	Dato	04.04.2017	
Største beregnede dypgående (moulded) midtskips	1,835 meter		
Tilhørende fribord til underkant / overkant av dekk i borde midtskips	591 mm		
Maksimal dekkslast inkludert løst utrustning	23,9 tonn	0,86 meter over dekk	
Totalt volum av lasterom, inklusive trunk / karm	N/A m <sup>3</sup>		
Maksimal last i lasterom	N/A tonn		
Maksimal slepekraft	N/A tonn		
Maksimalt kreggende moment fra kran	32 tm		
Maksimal hvekraft for vinsj	N/A tonn		
Fremdriftsmaskineriets effekt	567 kW		
Skipet har ikke overisingstillegg i stabilitetsberegningene Skipet er ikke godkjent for slep Skipet er godkjent for kranløft Skipet er ikke godkjent for ankerhåndtering			
<b>Redningsmidler, brann- og nødutstyr</b>			
Antall redningsdrakter	3	Plassering	I benk rorhus
Antall redningsvester	5	Plassering	I benk rorhus
Fålekapasitet for (antall personer)	2 x 6	Plassering	Rorhuset og BB brodekk
Antall brannslukningsapparater	9	Plassering	Se Brann- og sikkerhetsplan
Antall hydranter med slangepost	1	Plassering	BB arbeidsdekk
Start av brannpumpe		Plassering	Dekk verksted
Utløsning for brannsløkn anl. i motorrom		Plassering	Verksted BB arbeidsdekk
Nødutstyr (Raketter, nødbruss...etc)		Plassering	I benk rorhus
<b>For godkjent kontrollforetak</b>			
Navn på godkjent kontrollforetak	Organisasjonsnummer		
LANGSET MARITIME AS	992 169 966		
Neste periodisk forenklet kontroll skal utføres:	Fra og med	Til og med	
Dato	13.02.2022	13.08.2022	
13.02.2020	Underskrift og stempel		
<b>For Sjøfartsdirektoratet ved uannmeldte tilsyn</b>			
Dato	Antall pålegg	Tilbakeholdt	Underskrift
			Merknader(*)

## 2. SKIPSSIKKERHETSLOVEN

### § 6. Rederiets alminnelige plikter

- I. Rederiet har en overordnet plikt til å påse at byggingen og **driften** av skipet skjer i samsvar med reglene gitt i eller i medhold av denne loven, **herunder** at skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord, etterlever regelverket.
- II. Rederiet skal sørge for at lovens krav oppfylles, bortsett fra i tilfelle der **skipsføreren** i loven er gitt en selvstendig plikt til å sørge for dette. Rederiet skal sørge for at forholdene legges til rette for at alle de som har sitt arbeid om bord, har mulighet for å oppfylle sine forpliktelser etter loven.



## § 7. Rederiets plikt til å etablere, gjennomføre og videreutvikle sikkerhetsstyringssystem

- Rederiet skal sørge for å etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart og verifiserbart sikkerhetsstyringssystem i rederiets organisasjon og på det enkelte skip, for å kartlegge og kontrollere risiko samt sikre etterlevelse av krav fastsatt i eller i medhold av lov eller i sikkerhetsstyringssystemet selv.
- Rederiet skal sørge for at skipsføreren og andre som har sitt arbeid om bord, får anledning til å medvirke ved etableringen, gjennomføringen og videreutviklingen av sikkerhetsstyringssystemet.



## § 11. *Drift og vedlikehold*

- Et skip skal drives og vedlikeholdes på en slik måte at det ut fra skipets formål og det fartsområdet det er bestemt for, *gir betryggende sikkerhet for liv og helse, miljø og materielle verdier.*



## § 19. *Skipsførerens plikter*

- Skipsføreren skal sørge for at:
  - driften og vedlikeholdet av skipet til enhver tid er sikkerhetsmessig forsvarlig
  - skipet har de sertifikatene som kreves



### 3. GJENTATTE OG FARLIGE AVVIK

## Sikkerhetsstyringssystem

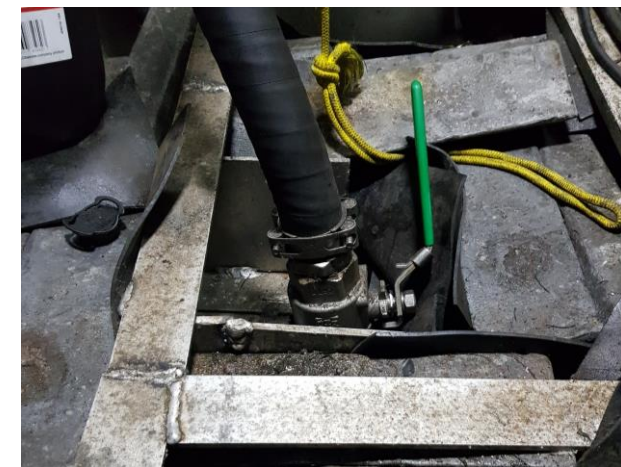
- Risikoanalyse skal være ombord
- Mannskapet kan ikke vise sikkerhetsstyringssystem etter gjeldende regelverk
- Fartøyene mangler en plan på vedlikeholdet ombord





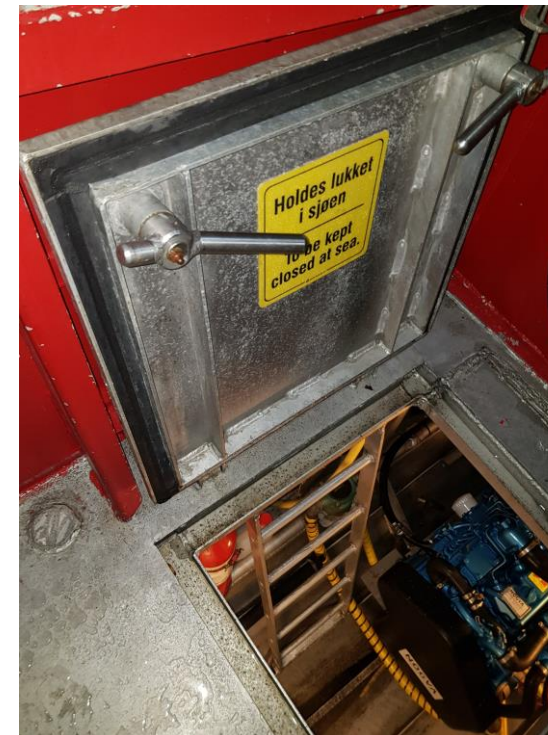
## Bunnventiler, slanger, rør, klemmer

- Flere bunnventiler er fast i åpen posisjon
- Bunnventiler merkes
- Slanger bør være av rett type og kvalitet
- Bør være doble syrefaste slangeklemmer



## Dekksluker/ Ventilasjonsluker

- Terser på dekksluker er fast i åpen stilling
- Dekksluker skal kunne sikres i åpen stilling
- Flere spjeld er fast og låse terser er defekt



## Renhold

- Flere fartøy er ikke renholdt.
- Forbudt med oljesøl i maskin



## Sjøkart

- Oppdaterte sjøkart skal være ombord



## Redningsutstyr

- Flåte
- Hydrostater
- Redningsdrakter
- Lys redningsvester
- Pyroteknisk
- Rakett på linekaster
- Brannslukkere
- Radiokommunikasjon



## Nivåalarm maskinrom

- Nivåalarmer gir ikke fra seg alarm.
- Feil på sentralen
- Tilgjengelighet til sensoren



## 4. Felles nevner for avvikene

- Avvik er direkte farlig for personer og ytre miljø
- Enkle grep om bord, for at disse avvikene ikke forekommer
- Jobber implementert i et enkelt og oppdatert vedlikeholdssystem
- Jobber i vedlikeholdssystem må ha rett intervall



**Langset Maritime utfører inspeksjoner, mekaniske og andre tjenester langs Norskekysten. Har verksted fra Hønefoss i Nord til Mongstad i sør.**

**Kontakt oss:**  
Langset Maritime AS  
415 84 380 - post@maritime-as.no

**Daglig Leder:**  
Olav Myrseth Oterhals  
974 84 380 - olav.oterhals@langset.no

**Salgsansvarlig:**  
Torfinn Hånde  
970 93 314 - torfinn.hande@langset.no

**LANGSET MARITIME AS**  
 LANGSET®  
ISO sertifisert 9001:2008  
[www.langset.no](http://www.langset.no)  
[www.maritime-as.no](http://www.maritime-as.no)

**LANGSET MARITIME AS**  
- Leverandør av maritim kompetanse

**Godkjent Kontrollforetak**  
- Kontroll/Sertifisering av mindre fiskerfartøy og lastefartøy

**Sikkerhetsstyringsystem**  
- Risikovurdering og KS system

**Web-basert vedlikeholdssystem**  
- Brukervennlig

**Maritime Kurs**

**Service/ Vedlikehold**  
Innen mekanisk, hydraulikk, dekkmaskiner

**Management**  
Drift av fartøy